

# **Catálogo de Treinamentos para clientes**

Revisão 05/2018

## SMCT01 Automação Pneumática I

Carga horária: 08 Horas (1 dias)

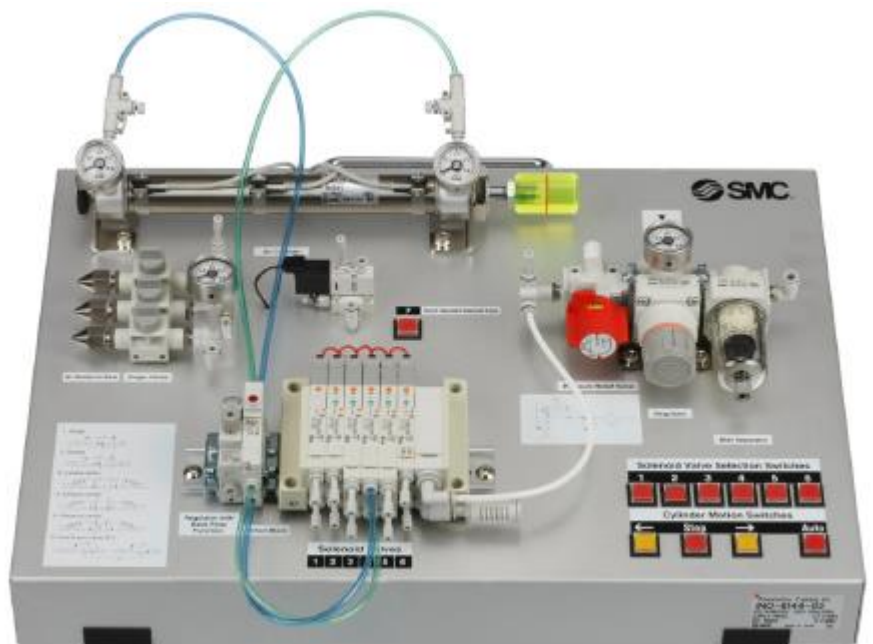
Este treinamento tem o objetivo apresentar a tecnologia pneumática para novos usuários

**Público Alvo:** Qualquer pessoa, técnica ou não, que deseja conhecer os princípios de funcionamento de um sistema pneumático de automação.

Público Máximo: 12 pessoas por turma

### Conteúdo:

- Geração, Preparação e distribuição do ar comprimido
- Tipos de Filtros
- Redes Primárias e Secundárias
- Atuadores Pneumáticos
- Válvulas direcionais e auxiliares
- Introdução aos símbolos gráficos
- Interpretação e montagem de circuitos pneumáticos
- Correto manuseio e utilização



Kit de Treinamento SMC

## SMCT02 Automação Pneumática II

Carga horária: 08 Horas (1 dias)

Este treinamento tem o objetivo de preparar os usuários da tecnologia à interpretar e montar circuitos pneumáticos e eletropneumáticos de comando

**Público Alvo:** Para profissionais que desejam desenvolver habilidades em interpretação e montagem de circuitos pneumáticos e eletropneumáticos

### Pré-requisito:

- Automação pneumática I

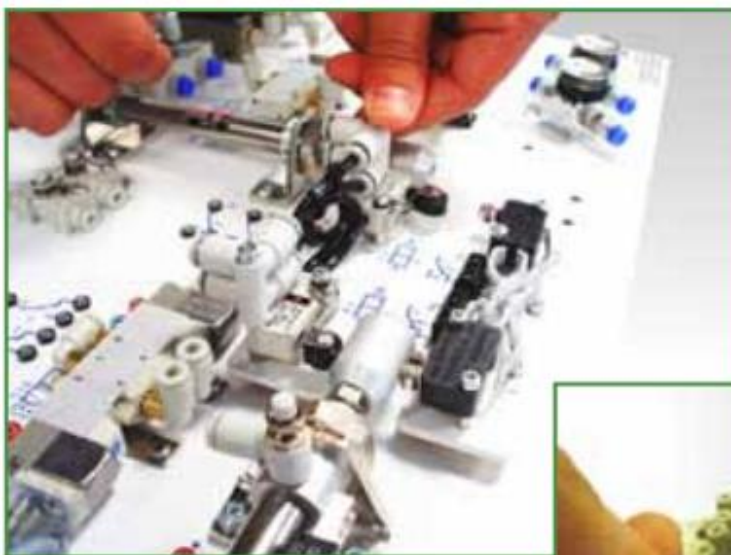
Público Máximo: 12 participantes por turma

Observação:

Não indicado para Eletricistas de Manutenção ou profissionais de eletroeletrônica.

### Conteúdo:

- Unidade de preparação de ar
- Válvulas direcionais e auxiliares
- Atuadores Pneumáticos
- Interpretação e montagem de circuitos Pneumáticos
- Introdução à Comandos Elétricos
- Chaves Eletromecânicas
- Sensores magnéticos
- Servo-acionamentos por solenoide
- Técnicas de comando
- Símbolos gráficos
- Interpretação e montagem de circuitos Eletropneumáticos



Simuladores para prática de montagem de circuitos Eletropneumáticos

## SMCT03 Automação Pneumática III

Carga horária: 16 Horas (2dias)

Este treinamento tem o objetivo de treinar o participante quanto ao correto entendimento, dimensionamento e desenvolvimento de Circuitos Pneumáticos.

**Público Alvo:** Este treinamento está destinado a pessoas de manutenção industrial, técnicos industriais, projetistas, compradores e qualquer outra pessoa que precise adquirir conhecimentos na tecnologia eletropneumática e seus equipamentos.

### Pré-requisito:

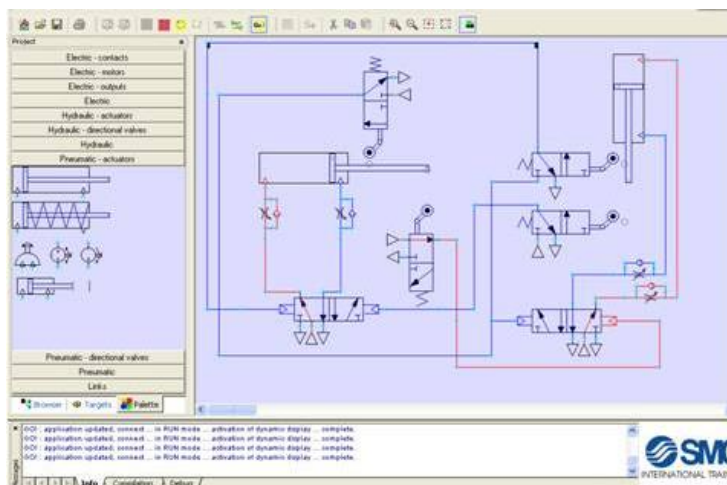
- Caso o treinamento seja ministrado fora da Matriz da SMC em São Bernardo do Campo, O Local de treinamento deverá contemplar computadores para os participantes.

Público Máximo: 12 pessoas por turma

### Conteúdo:

- Atuadores Pneumáticos de Simples e Dupla ação
- Válvulas Direcionais e Auxiliares
- Símbolos Gráficos
- Diagrama de Trajeto e Passo
- Sinais de contrapressão
- Métodos para eliminação de sinais de contrapressão
- Métodos Cascata e Passo a Passo

**Observação:** Quando este treinamento for ministrado fora da matriz da SMC em São Bernardo do Campo, o local do treinamento deve possuir computadores para os participantes



Carga horária: 04 Horas

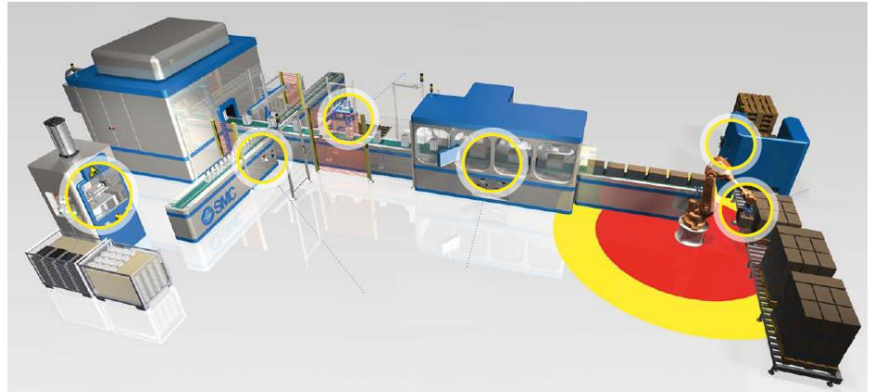
Este treinamento tem o objetivo de orientar quanto a correta interpretação da norma regulamentadora NR12 nas questões relacionadas com Sistemas Pressurizados, bem como fornecer instruções quanto a correta implantação da norma.

**Público Alvo:** Pessoas de manutenção industrial, Técnicos Industriais, Projetistas, técnicos e engenheiros de segurança, compradores e demais pessoas que necessitam de orientações quanto a correta interpretação da norma.

**Público Máximo:** Não há limitação ao número de participantes. Recomendasse adequar o número de participantes de acordo com a capacidade do local do treinamento.

#### Conteúdo:

- Definições da NR12, ISO12100, ISO13849 x EN954
- Fases de Adequação
- Descrição da adequação para sistemas pressurizados
- Tecnologia pneumática para adequação de sistemas pressurizados



## Segurança em Sistemas Pneumáticos de Automação



## SMCT05 - Energy Saving

Carga horária: 04 Horas

Este treinamento tem como finalidade fornecer informações técnicas de melhorias em sistemas de automação pneumática no que diz respeito a economia de energia

**Público Alvo:** Este treinamento está destinado a pessoas de manutenção industrial, técnicos industriais, projetistas, compradores e qualquer outra pessoa que precise adquirir conhecimentos na tecnologia apresentada.

Público Máximo: 12 pessoas por turma

### Conteúdo:

- Conceito de Energy Saving
- Custo do Ar comprimido
- Causas crônicas da ineficiência do sistema pneumático
- Correto tratamento do Ar
- Perdas com Vazamentos
- Dimensionamento correto do Sistemas Pneumático
- Software SMC Energy Saving
- Descrição dos serviços SMC Energy Saving

